

НАРЕДБА за безопасната експлоатация и техническия надзор на асансьори
НАРЕДБА за безопасната експлоатация и техническия надзор на асансьори
Приета с ПМС № 75 от 1.04.2003 г., обн., ДВ, бр. 33 от 11.04.2003 г., в сила от 12.05.2003 г., доп., бр. 15 от 15.02.2005 г., в сила от 15.02.2005 г., изм., бр. 96 от 30.11.2005 г., в сила от 1.12.2005 г., бр. 40 от 16.05.2006 г., в сила от 5.05.2006 г.

Библиотека закони - АПИС, т. 9, р. 2, № 80д

Глава първа

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 1. С наредбата се уреждат техническите изисквания, правилата и нормите за безопасна експлоатация на асансьорите, редът за издаване на разрешения за поддържане, ремонтване и преустройство на асансьори и редът за осъществяване на технически надзор на асансьорите.

Чл. 2. Наредбата се прилага за асансьори, предназначени за постоянно обслужване на сгради и строителни съоръжения, и за малки товарни асансьори, наричани по-нататък "асансьори".

Чл. 3. Наредбата не се прилага за:

1. въжени линии, предназначени за транспортиране на хора в обществения и частния сектор;
2. асансьори, специално проектирани за обекти, свързани с отбраната и сигурността на страната, в системата на Министерството на отбраната и Министерството на вътрешните работи, и за асансьори, разположени на територията на ядрени централи;
3. минни подемници;
4. сценични подемници;
5. подемници, монтирани в превозни средства;
6. подемници, свързани с машини и предназначени изключително за достъп до работните места;
7. зъбчати железници;
8. строителни подемници, предназначени за повдигане на хора и товари;
9. товарни платформени асансьори.

Глава втора

ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА АСАНСЬОРИТЕ

Чл. 4. Собствениците или ползвателите на асансьори са длъжни да осигурят тяхната експлоатация в съответствие с изискванията на наредбата и на инструкцията за експлоатация на производителя и да допускат експлоатацията само когато съответствието им със съществените изисквания е удостоверено съгласно чл. 21 от Закона за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП).

Чл. 5. (1) Поддържането, ремонтването и преустройването на асансьори се извършват от лица, които са получили разрешение за извършване на такава дейност от председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН) или от оправомощени от него длъжностни лица от Главна дирекция "Инспекция за държавен технически надзор" (ГД "ИДТН").

(2) За получаване на разрешение по ал. 1 кандидатите отправят до регионалните отдели на ГД "ИДТН" писмено заявление, придружено от документи, чрез които те доказват, че отговарят на следните изисквания:

1. да са вписани като търговци в търговския регистър;
2. да разполагат с персонал не по-малко от двама асансьорни монтьори с правоспособност съгласно Наредба № 3 от 2001 г. за условията и реда за придобиване на правоспособност за упражняване на професията "монтьор по монтиране, поддържане и ремонтване на асансьори" (ДВ, бр. 9 от 2001 г.), единият от които да притежава не по-ниска от втора степен на правоспособност, а когато монтьорите са повече от двама, поне един от тях да притежава първа степен на правоспособност;
3. поддържащият персонал по т. 2 да е нает по трудови правоотношения;
4. да разполагат със:
 - а) технологични инструкции за извършване на техническо обслужване, ремонт и изпитване на асансьорите и техните съставни части;
 - б) технологично оборудване, универсални и специализирани инструменти, калибрирани средства за измерване и контролни уреди;
 - в) работни помещения;
 - г) нормативните актове и българските стандарти за асансьори и персоналет да познава техните изисквания;
 - д) офис и пряка телефонна линия;
 - е) длъжностни характеристики на ръководния и на изпълнителския персонал;
 - ж) инструкции за безопасна експлоатация на асансьорите;
5. да са осигурили 24-часово непрекъснато аварийно обслужване на асансьорите съгласно чл. 9, ал. 1, т. 5 и ал. 4.

(3) Изискванията на ал. 2, т. 4, буква "д" и т. 5 не се прилагат към лицата, които кандидатстват за получаване на разрешение за извършване само на преустройство или ремонт на асансьори.

(4) Инспекторите на регионалния отдел на ГД "ИДТН" проверяват съответствието на кандидатите с изискванията по ал. 2 и в срок до 15 работни дни от получаване на писменото заявление докладват резултатите от проверката на председателя на ДАМТН или на оправомощените от него длъжностни лица от ГД "ИДТН".

(5) В срок до 10 работни дни след получаване на резултатите от проверката по ал. 4 председателят на ДАМТН или оправомощените от него длъжностни лица от ГД "ИДТН" издават разрешение със срок на валидност 3 години, когато лицата отговарят на изискванията по ал. 2, или мотивирано отказват издаването на разрешение, когато не отговарят на изискванията по ал. 2.

(6) Отказите на председателя на ДАМТН да издаде разрешения подлежат на обжалване в 14-дневен срок от получаването им по реда на Закона за Върховния административен съд, а отказите на оправомощените длъжностни лица от ГД "ИДТН" - по реда на Закона за административното производство.

Чл. 6. (1) Председателят на ДАМТН или оправомощените от него длъжностни лица от ГД "ИДТН" отнемат с мотивирана писмена заповед разрешенията по чл. 5, ал. 1, когато:

1. лицата престанат да отговарят на някое от изискванията по чл. 5, ал. 2, или
2. инспекторите на ГД "ИДТН" за период една година са спрели експлоатацията на повече от 3 асансьора поради нарушения, извършени от лицата, които поддържат асансьорите.

(2) Лицата, на които е отнето разрешението за поддържане, са длъжни в 5-дневен срок от получаване на заповедта по ал. 1 да спрат функционирането на поддържаните от тях асансьори.

(3) Заповедите по ал. 1 на председателя на ДАМТН подлежат на обжалване в 14-дневен срок от получаването им по реда на Закона за Върховния административен съд, а заповедите по ал. 1 на оправомощените длъжностни лица от ГД "ИДТН" - по реда на Закона за административното производство. Жалбата не спира изпълнението на заповедите.

Чл. 7. (1) Собствениците или ползвателите на асансьори са длъжни да сключват договори за поддържането, преустройването и ремонтването им само с лица, които са получили разрешение по чл. 5, ал. 1.

(2) Собствениците или ползвателите са длъжни да не допускат експлоатация на асансьорите, ако не са сключили договор за поддържането им с лице, получило разрешение по чл. 5, ал. 1.

(3) Собствениците или ползвателите са длъжни незабавно да спрат ползването на асансьорите, които се поддържат, ремонтират или са преустроени от лица, които нямат разрешение по чл. 5, ал. 1.

Чл. 8. Лицата, които поддържат асансьори, определят асансьорния монтьор с най-висока степен на правоспособност от персонала си, който трябва да контролира работата на другите монтьори и да следи за техническото състояние и за безопасната експлоатация на поддържаните асансьори.

Чл. 9. (1) Лицата, които поддържат асансьори, са длъжни:

1. да инструктират срещу подпис собствениците или ползвателите или техен представител за условията за безопасна експлоатация на асансьорите;
2. да извършват най-малко веднъж на 10 дни функционални проверки за изправността и действието на асансьора и предпазните му устройства;
3. да извършват техническо обслужване и планово-предупредителни ремонти на асансьорите;
4. да водят дневник, в който да отразяват техническото състояние на асансьора и резултатите от извършените проверки, обслужвания и ремонти;
5. да осигурят 24-часово непрекъснато аварийно обслужване на асансьорите - да освобождават пътниците при аварийно спиране на кабината, да оказват помощ при аварии и злополуки и да спират асансьорите при техническите неизправности по чл. 10, ал. 1, т. 1 - 6.

(2) Функционалните проверки, техническото обслужване и планово-предупредителните ремонти на асансьорите се извършват в срокове и по ред, определени в инструкциите на производителя.

(3) Техническото обслужване, планово-предупредителните ремонти, търсенето и отстраняването на неизправности на асансьорите се извършват съвместно най-малко от двама асансьорни монтьори. При извършване на тези дейности асансьорните монтьори са длъжни да окачат на шахтните врати табели с предупредителни надписи за предпазване от злополуки.

(4) Аварийното обслужване на асансьорите се извършва в срок до един час от получаването на сигнал за настъпване на събитие по ал. 1, т. 5.

Чл. 10. (1) Поддържащият персонал по чл. 5, ал. 2, т. 2 задължително спира асансьора до отстраняването на следните неизправности:

1. движение на кабината при отворена шахтна врата;
2. движение на кабината при отворена кабинна врата при наличие на пътници или товар в нея;

3. отворена (незаклучена) шахтна врата и кабина, намираща се извън зоната на спирката;
4. счупено или липсващо стъкло на шахтната врата;
5. повреди на ограждането на кабината или шахтата;
6. силен шум, вибрации или неравномерно движение на кабината;
7. неправилно функциониране или неизправност на крайните прекъсвачи, ограничителя на скоростта, захващащия механизъм, бутона "стоп", устройствата за заключване на шахтните врати или на контактите за безопасност;
8. шум в редуктора, сигнализиращ за неизправност на червячната двойка;
9. износени над допустимата норма въжета или канали на триещата шайба;
10. счупени плъзгачи или скъсани бандажи на ролкови водачи;
11. липса на осветление в кабината;
12. наличие на вода в шахтната яма;
13. отклонение от точността на спиране на кабината;
14. неработещо устройство за контрол на товара или сигнализация за претоварване.

(2) В случаите по ал. 1 поддържащият персонал със съдействието на собственика или ползвателя трябва да прекрати незабавно достъпа до асансьора и да сигнализира и обезопаси опасните зони.

Чл. 11. Асансьорните монтьори по чл. 8 извършват най-малко веднъж на 12 месеца външен оглед и изпитванията по чл. 26, ал. 1, т. 3 и 5 на асансьорите и записват резултатите от тях в дневника на асансьора по чл. 9, ал. 1, т. 4.

Чл. 12. Лицата, които поддържат асансьори, поставят в кабините на асансьорите, в които пътуват хора, и на етажните площадки на товарните асансьори здраво закрепена табела, която съдържа:

1. указания за ползване на асансьора и за поведението на ползващите го при аварии и злополуки;
2. забрана за самостоятелно ползване на асансьора от деца до 7-годишна възраст;
3. номера на телефона, на който да се съобщава за забелязани неизправности или аварии или за необходимост от освобождаване на пътници.

Чл. 13. Собственикът или ползвателят на асансьора и лицето, което поддържа асансьора, са длъжни да заключват машинното помещение.

Чл. 14. В шахтите и машинните помещения на асансьорите не се допуска наличие на тръбопроводи, кабели и други инсталации, които не са част от конструкцията на асансьора.

Чл. 15. (1) Товарните асансьори за промишлени цели задължително се обслужват от придружител.

(2) Придружителят на асансьора е длъжен ежедневно да извършва проверки на:

1. изправността на осветлението в кабината и на етажните или товарните площадки;
2. функционалното действие на устройствата за заключване на шахтните врати, на контактите на крилата на шахтните врати, на апаратите за управление и сигнализация и на точността на спиране на етажите.

(3) Придружителят е длъжен да записва резултатите от проверките по ал. 2 в дневник и да уведомява лицето, което поддържа асансьора, за констатираните неизправности.

(4) Асансьорният монтьор по чл. 8 проверява и подписва дневника по ал. 3 най-малко веднъж седмично.

Чл. 16. (1) Носещите въжета на асансьорите се бракуват в зависимост от броя на видимо скъсаните телове на дължина една стъпка от въжето съгласно таблица № 1 на приложение № 1. При въжета тип ЛК по БДС 13173 "Асансьори електрически. Въжета стоманени" броят на скъсаните тънки телове в една стъпка се умножава с коефициент 1, а броят на скъсаните дебели телове - с коефициент 1,7.

(2) Бракуването се извършва по средно аритметично число, определено от най-големия брой скъсани телове за една стъпка на всяко носещо въже. Броят на скъсаните телове на едно от носещите въжета не може да надвишава 50 на сто от посочените в таблица № 1 на приложение № 1.

(3) Носещите въжета с износена или корозирала повърхност се бракуват съгласно таблица № 2 на приложение № 1.

(4) При износване или корозия над 40 на сто от първоначалния диаметър на тела въжето се бракува.

Чл. 17. Нормите за бракуване на въжета с конструкция, различна от посочената в приложение № 1, се определят чрез интерполация на стойностите, посочени в таблици № 1 и 2 на приложението.

Глава трета

ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР

Раздел I

Общи изисквания

Чл. 18. Техническият надзор на асансьорите се осъществява от председателя на ДАМТН чрез ГД "ИДТН".

Чл. 19. (1) Преустройството на асансьорите, при което се повишава товароподемността или скоростта им или се сменят параметрите на повдигателния механизъм, или се променя конструкцията или размерите на шахтата или машинното помещение, или се извършват изменения в електрическата схема за управление на асансьора или на елементи от нея, се извършва по техническа документация, заверена от ГД "ИДТН".

(2) За заверяване на техническата документация по ал. 1 инспекторите на ГД "ИДТН" извършват експертиза на представената от собственика документация и в срок до 20 работни дни след получаването ѝ заверяват или отказват да заверят документацията и писмено уведомяват заявителя.

(3) Инспекторите на ГД "ИДТН" заверяват с подпис и печат документацията, когато тя доказва, че асансьорът отговаря на нормативните изисквания към устройството на асансьорите, а когато не отговаря - мотивират писмено отказа си да заверят документацията.

Раздел II

Регистриране

Чл. 20. (1) Собствениците или ползвателите на асансьори са длъжни преди пускането им в постоянна експлоатация да ги регистрират в регионалните отдели на ГД "ИДТН", на чиято територия ще се експлоатират.

(2) Регистрирането се извършва по писмено искане на собственика или ползвателя на асансьора, придружено с ревизионна книга и със следната техническа документация в два екземпляра:

1. технически данни и характеристики на асансьора, съставните му части и предпазните му устройства;
2. данни за производителя и за лицето, което е монтирало асансьора;
3. монтажни чертежи и изчисления на асансьора с необходимите разрези и проекции на шахтата и машинното помещение и с разположените в тях съставни части и апарати, схема на окачване на кабината и противотежестта, чертежи на безопасните разстояния в горната и долната част на шахтата, подходите и входовете на шахтата, машинното и ролковото помещение;
4. принципна електрическа и хидравлична схема с опис на елементите им и описание на действието им, включително на предпазните устройства;
5. монтажна електрическа схема на електрозахранването на машинното и ролковото помещение и шахтата с означение на защитното зануляване и посочване вида на проводниците;
6. инструкция за експлоатация и ремонт;
7. акт, удостоверяващ, че мерките за електрозащита и резултатите от измерванията на съпротивленията на електроизолацията съответстват на изискванията на действащите технически норми;
8. декларация за съответствие съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на асансьорите и техните предпазни устройства, приета с Постановление № 242 на Министерския съвет от 2001 г. (обн., ДВ, бр. 94 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 84 от 2002 г.).

Чл. 21. Лицето, което е монтирало асансьора, е длъжно да предостави на неговия собственик или ползвател документите по чл. 20, ал. 2.

Чл. 22. (1) Асансьорите се пререгистрират от регионалните отдели на ГД "ИДТН" след:

1. промяна на собственика или ползвателя на асансьора;
2. преустройство съгласно чл. 19, ал. 1.

(2) Пререгистрацията се извършва по писмено искане на собственика или ползвателя, придружено в случая по ал. 1, т. 2 със следните документи в два екземпляра:

1. обяснителна записка за извършените промени;
2. техническата документация, по която е извършено преустройството;
3. протоколи за извършени изпитвания на материалите и съставните части, използвани при преустройството.

Чл. 23. (1) Исканията за регистриране или пререгистриране се разглеждат в срок до 10 работни дни от получаването им. Ако не бъдат констатирани непълноти в представените документи, регионалният отдел на ГД "ИДТН" регистрира асансьора.

(2) При непълноти в представените документи регионалният отдел на ГД "ИДТН" дава възможност на собственика или ползвателя да ги отстрани в срок до 10 работни дни.

Раздел III

Технически прегледи и проверки

Чл. 24. (1) Инспекторите на ГД "ИДТН" извършват следните технически прегледи на асансьорите:

1. първоначални - след регистрирането им;
2. периодични - най-малко веднъж на 36 месеца;
3. след преустройство съгласно чл. 19, ал. 1;
4. след спиране експлоатацията на асансьора за повече от 6 месеца;
5. след замяна или ремонт на някои от следните елементи: повдигателен механизъм, носещи въжета и

приспособленията за тяхното окачване, ограничител на скоростта и хващачи;

6. след аварии или злополуки;

7. внезапни.

(2) Техническите прегледи на асансьорите по ал. 1, т. 1, 3, 4 и 5 се извършват по писмено искане на техните собственици или ползватели в двуседмичен срок от получаване на искането в регионалния отдел на ГД "ИДТН", където асансьорите са регистрирани.

(3) Собствениците или ползвателите на асансьорите са длъжни да уведомят регионалния отдел на ГД "ИДТН" за настъпването на събития по ал. 1, т. 4 и 5 в 7-дневен срок от настъпването им.

Чл. 25. (1) Техническите прегледи по чл. 24, ал. 1, т. 1 - 6 се извършват в присъствието на собственика или ползвателя им и на лицето, което поддържа асансьора или е извършило неговия ремонт или преустройство.

(2) Лицето, което поддържа асансьора или е извършило неговия ремонт или преустройство, е длъжно да осигури правоспособен персонал, средства за измерване, контролни тежести и електрическа енергия за извършване на техническите прегледи.

Чл. 26. (1) При техническите прегледи се извършват:

1. проверка за съответствие на асансьора с техническата му документация по чл. 20, ал. 2 или чл. 22, ал. 2 и за наличие на договор за поддържането му от лице, получило разрешение съгласно чл. 5, ал. 1;

2. проверка дали е удостоверено съответствието на асансьора и предпазните му устройства със съществените изисквания съгласно чл. 21 ЗТИП;

3. външен оглед и изпитване без натоварване;

4. статично изпитване - само на хидравлични асансьори;

5. динамично изпитване съгласно приложение № 2.

(2) Статичното изпитване по ал. 1, т. 4 се извършва с товар в кабината, превишаващ най-малко с 50 на сто номиналната товароподемност на асансьорите, като в продължение на един час кабината не трябва да се спусне повече от 10 mm.

(3) На асансьори, задвижвани по системата преобразувател - двигател, се извършва и проверка на сигурността на електрическото спиране с отворени механични спирачки с номинален товар в продължение на 10 min и с товар, превишаващ с 50 на сто номиналния, в продължение на 30 s.

Чл. 27. (1) Инспекторите на ГД "ИДТН" записват резултатите от извършените технически прегледи в ревизионните книги чрез попълване на ревизионен акт, в който посочват:

1. констатираните неизправности, нарушения и други несъответствия с нормативните изисквания и техническата документация на съоръжението и предписанията за тяхното отстраняване;

2. разрешава ли се по-нататъшна експлоатация на асансьора и при какви условия или асансьорът се спира и причините за това;

3. срока за следващия периодичен преглед.

(2) След извършване на техническите прегледи по чл. 24, ал. 1, т. 1, 3 и 4 инспекторите на ГД "ИДТН" съставят акт за технически преглед със заключение за съответствието на съоръжението с изискванията на наредбата.

Чл. 28. Инспекторите на ГД "ИДТН" извършват внезапни технически прегледи и проверки на техническото състояние на асансьорите, на годността им за безопасна и безаварийна работа и на реда и начина на поддържането им и записват резултатите от тях в ревизионните книги на съоръженията.

Чл. 29. (1) При първоначалния технически преглед началникът на регионалния отдел на ГД "ИДТН" заверява с печат ревизионната книга, записва в нея наименованието на лицето, което ще поддържа асансьора, и името на асансьорния монтьор по чл. 8 и я предава за съхраняване на собственика или ползвателя на асансьора.

(2) При промяна на лицето, което поддържа асансьора, собственикът или ползвателят е длъжен в 7-дневен срок да представи ревизионната книга в регионалния отдел на ГД "ИДТН" за отразяване на промяната.

Чл. 30. (1) Инспекторите на ГД "ИДТН" разпореждат с писмена заповед и/или вписване в ревизионната книга спиране на експлоатацията на асансьорите, когато:

1. асансьорите престанат да съответстват на нормативните изисквания за устройство или безопасна експлоатация и/или са констатирани неизправности по чл. 10, ал. 1;

2. не е сключен договор за поддържането им с лице, получило разрешение по чл. 5, ал. 1;

3. асансьорите са ремонтирани или преустроени от лице, което няма разрешение по чл. 5, ал. 1;

4. на асансьорите не е извършен технически преглед съгласно чл. 24, ал. 1;

5. асансьорите са ремонтирани или преустроени без заверена документация съгласно чл. 19, ал. 1.

(2) Собственикът или ползвателят и лицето, поддържащо асансьора, са длъжни да не допускат

експлоатацията на асансьор, когато е налице събитие по ал. 1, т. 1 - 5.

(3) След отстраняване на причините, поради които асансьорът е бил спрян от експлоатация, инспекторите на ГД "ИДТН" разрешават експлоатацията му с писмена заповед и/или вписване в ревизионната книга.

(4) Когато асансьорът се бракува, неговият собственик или ползвател е длъжен да уведоми за това регионалния отдел на ГД "ИДТН" в 10-дневен срок.

Чл. 31. Регионалният отдел на ГД "ИДТН" съставя техническо досие на всеки асансьор в два екземпляра, единия от които съхранява, а другия предава за съхраняване на собственика или ползвателя на асансьора. Досието съдържа:

1. документите, представени при регистрацията и пререгистрацията;
2. актовете за техническите прегледи по чл. 27, ал. 2;
3. чертежи, изчисления, протоколи от извършените изпитвания и документи за извършени ремонти или преустройства;
4. документите, издавани от регионалния отдел на ГД "ИДТН".

Раздел IV

Обследване на аварии и злополуки

Чл. 32. (1) За всяка авария и злополука, възникнала при експлоатацията на асансьор, неговият собственик или ползвател незабавно уведомява регионалния отдел на ГД "ИДТН", като до пристигането на негови инспектори взема мерки за оказване помощ на пострадалите и предотвратяване развитието на аварията.

(2) Собственикът или ползвателят е длъжен да запази непроменена обстановката, създадена при аварията или злополуката, до идването на инспекторите на ГД "ИДТН", ако това не създава допълнителна опасност за развитие на аварията или за възникване на нови злополуки.

Чл. 33. Инспекторите на ГД "ИДТН" обследват причините за възникването на аварията или злополуката. За резултатите от обследването съставят протокол.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на наредбата:

1. "Асансьор, предназначен за постоянно обслужване на сгради и строителни съоръжения" е устройство, което обслужва определени нива на сгради и съоръжения чрез кабина, движеща се по твърди направляващи елементи, наклонени под ъгъл, по-голям от 15 градуса спрямо хоризонталата, или по определена траектория без твърди направляващи елементи, и е предназначена за превоз:

- а) на хора, или
- б) на хора и товари, или
- в) само на товари, при условие че кабината е лесно достъпна за хора и в нея или в обсега на намиращ се в нея човек има апарати за управление.

2. "Малък товарен асансьор" е стационарно устройство с товароподемност до 300 kg, което обслужва определени нива на сгради и съоръжения чрез кабина, която се движи по твърди направляващи елементи, наклонени под ъгъл не по-голям от 15 градуса спрямо вертикалата, и е с размери, които не допускат влизането и превозването на хора.

§ 2. (Изм. - ДВ, бр. 96 от 2005 г.) Техническият надзор на асансьорите в системите на Министерството на отбраната, Министерството на вътрешните работи и на Министерството на транспорта се осъществява по реда на наредбата от техните специализирани органи по § 4 ЗТИП.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3. Устройството на асансьорите, произведени до влизането в сила на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на асансьорите и техните предпазни устройства и на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините, трябва да съответства на заверената им от ГД "ИДТН" техническа документация.

§ 4. Разрешенията за поддържане, ремонтване или преустройство на асансьори, издадени до влизането в сила на наредбата, запазват своята валидност до посочения в тях срок.

§ 4а. (Нов - ДВ, бр. 15 от 2005 г.) В срок 30 юни 2005 г. асансьорите, договорите за доставка и монтаж на които са сключени до 31 март 2005 г., се регистрират без декларацията по чл. 20, ал. 2, т. 8 и при техническите им прегледи не се извършва проверката по чл. 26, ал. 1, т. 2, ако собствениците или ползвателите, или лицата, които ги монтират, не по-късно от 15 април 2005 г. уведомят председателя на ДАМТН за адреса на обектите, в които асансьорите ще се монтират.

§ 5. Указания по прилагането на наредбата дава председателят на ДАМТН.

§ 6. Наредбата се приема на основание чл. 31, ал. 1, чл. 41 и чл. 42, ал. 2 ЗТИП.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Постановление № 109 на Министерския съвет от

8 май 2006 г. за приемане на Устройствен правилник на
Българския институт по метрология
(ДВ, бр. 40 от 2006 г., в сила от 5.05.2006 г.)

.....
§ 2. Навсякъде думите "Държавната агенция за метрология и технически надзор" се заменят с
"Държавната агенция за метрологичен и технически надзор" в следните нормативни актове:

.....
2. Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на асансьори, приета с Постановление
№ 75 на Министерския съвет от 2003 г. (обн., ДВ, бр. 33 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 15 и 96 от 2005 г.);

.....
**Приложение № 1 към чл. 16, ал. 1, 2 и 3 и чл. 17 чл. 16, ал.
1, 2 и 3 и чл. 17**

Норми за износване и бракуване на носещите въжета

Таблица № 1

Коефициент на сигурност	Конструкция на въжето	
	6 x 19 = 114 телове и една органична сърцевина	6 x 37 = 222 телове и една органична сърцевина
	Брой на скъсаните телове по дължина на една стъпка, при които въжето трябва да се бракува	
	кръстосана оплетка	кръстосана оплетка
До 9	14	23
Над 9 до 10	16	26
Над 10 до 12	18	29
Над 12 до 14	20	32
Над 14 до 16	22	35
Над 16	24	38

Таблица № 2

Повърхностно износване или корозия на тела по диаметър в %	Допустим дял на скъсаните телове в снопчето на въжето на една стъпка в % от нормите, посочени в таблица № 1
10	85
15	75
20	70
25	60
30 и повече	50

1, т. 5

Приложение № 2 към чл. 26, ал. 1, т. 5 чл. 26, ал.

Динамично изпитване на асансьори

Динамичното изпитване се провежда с цел проверка на сигурността на асансьора под товар и включва следните проверки и изпитвания:

1. Проверка на теглителната способност на триещата шайба. Извършва се неколккратно:
 - а) повдигане и спиране на най-горната спирка на кабина без товар;
 - б) спускане и спиране на най-долната спирка на кабина с товар, превишаващ номиналния с 25 на сто.
2. Проверка на възможността за преплъзване на носещите въжета в каналите на триещата шайба. Извършва се с противотежест, стъпила набуферите, и при повдигане на кабина без товар.
3. Проверка на уравновесяването на системата "кабина/противотежест".
Извършва се чрез измерване големината на тока във веригата за захранване на задвижващия електродвигател, комбинирано с измерване на:
 - а) скоростта – при променливотоков електродвигател;
 - б) напрежението – при постояннотоков електродвигател.
4. Проверка на действието на ограничителя на скоростта. Проверяват се:
 - а) скоростта на спускане на кабината, при която се задейства ограничителят на скоростта;
 - б) действието на контакта за безопасност при движение на кабината в двете посоки.
5. Изпитване на захващащия механизъм. Извършва се при спускане на кабината, натоварена с равномерно разпределен товар върху пода, като повдигателният механизъм остава включен до разхлабване и преплъзване на носещите въжета в каналите на триещата шайба, като:
 - а) при захващащ механизъм с мигновено действие и захващащ механизъм с мигновено действие с амортизиращ ефект изпитването се извършва с товар в кабината, съответстващ на номиналния, и с номинална скорост;
 - б) при захващащ механизъм с постепенно действие изпитването се извършва с товар в кабината, превишаващ номиналния с 25 на сто, и при номинална или намалена скорост.
6. Изпитване на захващащ механизъм, монтиран на противотежестта.
Извършва се по реда на т. 5, като:
 - а) при захващащ механизъм с мигновено действие и захващащ механизъм с мигновено действие и амортизиращ ефект изпитването се извършва с кабина безтовар и при номинална скорост;
 - б) при захващащ механизъм с постепенно действие изпитването се извършва при кабина без товар и при номинална или намалена скорост.
7. Изпитване на буферите на кабината и на противотежестта:
 - а) буфери от енергоакумулиращ тип се изпитват по следния начин: след като кабината с номинален товар или противотежестта стъпи на буферите носещите въжета се разхлабят, се измерва ходът (свиването) на буферите и сравнява с техническите данни, характеристики и диаграми на производителя;
 - б) буфери от енергоакумулиращ тип с демпфериране на обратния ход и буфери от енергоразсейващ тип се изпитват по следния начин: кабината с номинален товар или противотежестта трябва да стъпи на буферите с номинална скорост или с намалена скорост, за която буферите са изчислени, в случай че се прилага контрол за намалена скорост в крайните зони.

8. Изпитване на предпазното устройство против превишаване на скоростта при повдигане на кабината. Извършва се с кабина без товар и при номинална скорост, като спирането се осъществява посредством предпазното устройство.

9. Изпитване на предпазния клапан при хидравлични асансьори. Извършва се с товар в кабината, превишаващ с 40 на сто номиналния, при отчитане на хидравличните загуби в системата.

10. Изпитване на аварийния клапан на хидравличната система. Извършва се при спускане на кабината, натоварена с равномерно разпределен номинален товар. Измерва се скоростта на кабината, при която се затваря аварийният клапан, и се сравнява с данните от диаграмата на производителя.

11. Асансьорите с повече от един аварийен клапан се проверяват за едновременното затваряне на аварийните клапани, като се измерва наклонът на пода на кабината, който не трябва да е по-голям от 5 на сто спрямо хоризонталата.